

24062026-2.0



**ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ВИБРОКАТОК  
R300B**





## Оглавление

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Описание изделия .....</b>                     | <b>3</b>  |
| <b>2. Технические характеристики .....</b>           | <b>4</b>  |
| <b>3. Указания по эксплуатации .....</b>             | <b>4</b>  |
| <b>4. Техническое обслуживание.....</b>              | <b>6</b>  |
| <b>5. Инструкция по эксплуатации двигателя .....</b> | <b>8</b>  |
| <b>6. Гарантийные обязательства .....</b>            | <b>11</b> |

**Внимание!**

Перед началом эксплуатации виброкатка необходимо внимательно ознакомиться с данной инструкцией.

Благодарим Вас за доверие, оказанное оборудованию нашей компании при выборе виброкатка.

- Для обеспечения Вашей безопасности и предотвращения причинения вреда здоровью внимательно ознакомьтесь с данным руководством и соблюдайте указания по безопасности.
- Руководствуйтесь указаниями, приведенными в данном руководстве, во время эксплуатации и проведения технического обслуживания Вашего оборудования.
- Замена неисправных деталей виброкатка должна производиться в максимально короткие сроки.
- Всегда держите данное руководство по эксплуатации под рукой, чтобы иметь возможность обратиться к нему в любое время.
- Никакая часть руководства не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

**ВНИМАНИЕ!** Вся информация, приведенная в данном руководстве, основана на данных, доступных на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления, если эти изменения не ухудшают потребительских свойств и качества продукции.

**1. Описание изделия**

Виброкаток — это технологичное устройство, предназначенное для уплотнения поверхностей различного типа. Данное оборудование идеально подходит для использования муниципальными службами дорожного строительства.

Машина широко применяется в разных видах работ: уплотнение грунтового и опорного основания, асфальтовой поверхности, тротуаров и участков вокруг канализационных люков, обочин; небольшие тротуарные работы; уплотнение поверхности из твердых отходов; ямочный ремонт дорожных покрытий, ремонт дорог; уплотнение грунта обратной засыпки, небольших автомобильных стоянок, уплотнение поверхности стадионов; работы в подземных помещениях.

Ручной каток с пешим оператором работает от двигателей марки «Хонда» GX160, которые гарантируют эффективность и качество работы, благодаря использованию центробежного или электромагнитного сцепления с плавной регулировкой скорости. При гидравлическом реверсе использование цепной передачи обеспечивает более плавную передачу крутящего момента. Подача топлива непосредственно регулируется дросселем, что обеспечивает удобство и свободу при управлении машиной.

Машина обладает следующими отличительными особенностями:

- небольшой размер, компактная структура,
- складная рукоятка обеспечивает комфортные условия работы для оператора, удобство транспортировки и хранения в сложенном виде.
- Машина может использоваться с набором вальцов большего размера.

**Общий вид**



- 1 – рукоятка;
- 2 – рычаг реверса;
- 3 – рычаг газа;
- 4 – двигатель;
- 5 – бак для гидравлического масла;
- 6 – бак для воды;
- 7 – вибрационный валец;
- 8 – передающий кабель

## 2. Технические характеристики

|                                   |                         |                 |                   |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|
|                                   | <b>Модель</b>           |                 | <b>R300B</b>      |
|                                   | <b>Артикул</b>          |                 | <b>1018825</b>    |
| <b>1. Основные характеристики</b> |                         |                 |                   |
| 1.1                               | Тип привода             |                 | Ручной            |
| 1.2                               | Количество вальцов      |                 | Один              |
| 1.3                               | Тип топлива             |                 | Бензин            |
| 1.4                               | Сила удара              | кН              | 20                |
| 1.5                               | Глубина уплотнения*     | мм              | 150               |
| 1.6                               | Частота колебаний       | кол/мин         | 75                |
| 1.7                               | Объем бака для воды     | л               | 18                |
| 1.8                               | Объем масляного бака    | л               | 3.1               |
| <b>2. Производительность</b>      |                         |                 |                   |
| 2.1                               | Скорость движения       | км/ч            | 1.5               |
| 2.2                               | Преодолеваемый уклон    | %               | 30                |
| <b>3. Размеры и вес</b>           |                         |                 |                   |
| 3.1                               | Ширина вальца           | мм              | 600               |
| 3.2                               | Диаметр вальца          | мм              | 430               |
| 3.3                               | Габаритные размеры      | мм              | 1440 x 840 x 1190 |
| 3.4                               | Общий вес**             | кг              | 350               |
| <b>4. Параметры двигателя</b>     |                         |                 |                   |
| 4.1                               | Модель двигателя        |                 | Honda GX160       |
| 4.2                               | Мощность двигателя      | л.с.            | 5.5               |
| 4.3                               | Рабочий объем двигателя | см <sup>3</sup> | 163               |
| 4.3                               | Объем моторного масла   | л               | 0.6               |
| 4.4                               | Объем топливного бака   | л               | 3.1               |

\* Значения глубины уплотнения приведены ориентировочно и зависят от плотности материала покрытия.

\*\* Вес машины приведен в сухом виде.

## 3. Указания по эксплуатации

### Подготовка к эксплуатации:

Прежде чем запустить каток, следует выполнить все операции по техническому обслуживанию (см. раздел техническое обслуживание), а также выполнить следующие действия:

1. Убедитесь в отсутствии утечек двигателя и гидросистемы.
2. Убедитесь, что рычаг реверса находится в среднем положении.
3. Проверьте затяжку гаек у болтов, натяжение клинового ремня и цепного привода.
4. Дроссель дизельного двигателя должен быть установлен на значение выше среднего, переключатель двигателя должен быть включен (ON).

### Запуск машины

1. Установите топливный клапан двигателя в открытое положение, рычаг реверса в положение остановки. При перегреве двигателя установите рычаг дросселя в положение открытия дросселя.
2. Установите выключатель двигателя в положение "включено", акселератор двигателя в среднее положение, электрическим стартером дизеля включите питание.
3. Плавно потяните рычаг импульсного выключателя, пока не почувствуете сопротивление, после чего быстро потяните на себя, потом медленно отпустите назад.
4. После запуска двигателя, если рычаг управления заслонкой находится в положении закрытия, медленно переведите его в открытое положение. Необходимо дать двигателю время на предварительный прогрев. После работы машины вхолостую в течение пяти минут приступайте к работе.

**Управление скоростью и направлением движения катка осуществляется с помощью рычага реверса.**

1. Переведите рычаг вперед, чтобы начать движение вперед.
2. Потяните рычаг назад, чтобы двигаться назад.



3. При установке рычага в среднее положение движение катка немедленно прекращается.

### **Режим вибрации**

Вибрация позволяет усилить уплотняющее действие катка. Для этой цели используется дроссель.

При уплотнении очень неплотного или мягкого грунта для достижения желаемого эффекта сначала следует использовать статическое уплотнение, а затем вибрационное уплотнение.

### **Орошение водой**

В зависимости от требований наполните бак водой или дизельным маслом для нанесения на вальцы, чтобы избежать прилипания материала к вальцам. При этом необходимо учитывать содержание воды в материале. Требуемый расход регулируется клапаном вручную.

При понижении температуры воздуха ниже нуля каток следует помещать на парковку. Необходимо слить всю воду из бака и из системы разбрызгивания воды.

### **Парковка**

1. Установите рукоятку в среднее положение.
2. Заглушите двигатель и установите дроссель на минимум.
3. Ключ зажигания поверните в положение выключения (OFF).

### **Остановка и буксировка**

Ни в коем случае не оставляйте машину без присмотра, когда она припаркована со включенными двигателем и приводом.

1. Парковка со включенным двигателем.

Во время работы двигателя возможна парковка машины. Для этого установите рукоятку в среднее положение.

2. При парковке с выключенным двигателем переведите дроссель в самое нижнее положение, рычаг реверса установите в среднее положение.

3. Парковка на склоне.

При остановке катка на склоне переведите рычаг реверса в среднее положение, сзади и спереди зафиксируйте каток с помощью клиньев.

4. Необходимо гарантировать, чтобы положение катка при парковке не стало причиной ДТП.
5. Расстояние, на которое перетаскивается каток, не должно превышать 200 м.
6. При буксировке катка вперед должна быть задействована передняя передача, при буксировке назад – задняя передача. При буксировке скорость не должна превышать 3 км/час.

### **Навесная сборка**

1. Перед подъемом машины проверьте надежность закрепления крюка подъемного устройства.

2. При подъеме убедитесь, что машина поднимается без перекосов, а подвесная цепь надежно закреплена.

3. Характеристики подъемной цепи или проволочного троса должны соответствовать действующим правилам.

4. Не допускайте нахождения и прохождения людей под поднятой машиной.

### **Меры предосторожности**

1. Проверка перед работой должна проводиться перед каждым запуском двигателя во избежание физических травм и повреждения оборудования.

2. Чтобы избежать возникновения пожара, обеспечьте хорошую вентиляцию, работайте вдали от легковоспламеняющихся материалов. При работе машина должна находиться на расстоянии более 1 метра от зданий и другого оборудования.

3. В зоне работы машины не должны находиться дети и домашние животные, которые могут

быть травмированы работающей машиной или получить ожоги от соприкосновения с горячими деталями бензинового двигателя.

4. Необходимо знать, как быстро выключить все оборудование и блок управления. Не допускайте к работе с оборудованием неподготовленных работников.

5. Не допускайте нахождения легковоспламеняющихся предметов, таких как сухое дерево, бензиновые зажигалки и т.п., рядом с работающим оборудованием. После окончания работы двигателя машина должна оставаться в хорошо проветриваемом месте, поскольку бензин - горючий материал и при определенных условиях может произойти взрыв.

6. Не заполняйте топливный бак полностью, уровень топлива не должен доходить до горловины. В случае проливания топлива его следует убрать. Начинать работу с машиной можно только тогда, когда остатки пролитого топлива полностью испарятся.

7. Не допускайте курения и использования открытого огня в том месте, где находится двигатель и топливо или где хранится топливо.

8. Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Нельзя вдыхать выхлопные газы, находиться вблизи выхлопной трубы, работать с машиной в местах, не имеющих вентиляции или в плохо вентилируемых местах.

9. При работе двигателя поверхность глушителя становится очень горячей, и после остановки глушитель остается горячим еще некоторое время, поэтому к нему нельзя прикасаться во избежание получения ожогов или возгорания. Прежде чем перевозить машину в помещение для хранения, дайте двигателю остыть.

#### 4. Техническое обслуживание

До начала операций по техническому обслуживанию:

- внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации машины и инструкцией к двигателю,
- ознакомьтесь с порядком обращения с машиной и необходимыми техническими процедурами.

Правильное обслуживание поможет продлить срок службы машины и повысить эффективность ее работы при незначительном количестве или полном отсутствии неисправностей.

**Ниже приводятся процедуры технического обслуживания, требующие строгого соблюдения.**

##### Смазочное масло и топливо

При обслуживании данного катка используются три вида смазочного масла, обозначаемые, соответственно, как А, В и С. В наиболее важных точках используется специальное смазочное масло. Слишком большое или недостаточное количество масла может вызывать явление перегрева при работе деталей, что приводит к их быстрому износу.

| Обозначение | Название                             | Варианты  |
|-------------|--------------------------------------|---|
| A:          | Консистентная смазка на основе лития | *****   |
| B:          | Масло дизельного двигателя           | 1. Летнее CF15W / 40<br>2. Зимнее CF10W / 30  |
| C:          | Гидравлическое масло                 | Зима – противоизносное гидравлическое масло № 46,<br>Лето – противоизносное гидравлическое масло № 68 |
| *****       | Масло бензинового двигателя          | 1. Летнее SF15W / 40<br>2. Зимнее SF10W / 30  |
| *****       | Топливо бензинового двигателя        | бензин Аи-92  |

При работе в условиях чрезвычайно низких или высоких температур, выходящих за пределы указанных значений, необходимо использовать другие марки смазочного масла и топлива. Соответствующие рекомендации можно получить у изготовителя.

**План технического обслуживания**




| <b>1. Ежедневное обслуживание (каждые 8 часов)</b>    |                               |                             |
|---|-------------------------------|-----------------------------|
| Объект обслуживания                                   | Вид операции                  | Смазочное масло или топливо |
| Топливный бак двигателя                               | Заправка                      | D*                          |
| Масляный щуп двигателя                                | Осмотр, заправка              | B*                          |
| Масляный поддон                                       | Осмотр, заправка              | C                           |
| Очистка брызговика                                    | Осмотр                        |                             |
| Шкивы приводных ремней                                | Смазка                        | A                           |
| <b>2. Еженедельное обслуживание (каждые 40 часов)</b> |                               |                             |
| Объект обслуживания                                   | Вид операции                  | Смазочное масло или топливо |
| Натяжение клинового ремня привода                     | Осмотр                        |                             |
| Натяжение цепи  | Осмотр                        |                             |
| Смазка сердцевины переднего вальца                    | Смазка                        | A                           |
| Смазка сердцевины заднего вальца                      | Смазка                        | A                           |
| Рукоятка  | Осмотр                        |                             |
| Смазка подшипников вибрационного узла                 | Смазка                        | A                           |
| <b>3. Ежемесячное обслуживание (каждые 160 часов)</b> |                               |                             |
| Объект обслуживания                                   | Вид операции                  | Смазочное масло или топливо |
| Гайка головки блока цилиндров двигателя               | Проверка                      |                             |
| Гайка, болт противовеса коленчатого вала              | Осмотр                        | *                           |
| Зазор клапана   | Проверка настройки            | *                           |
| Внутренность картера коленчатого вала двигателя       | Чистка и заливка нового масла | B*                          |
| Воздушный фильтр двигателя                            | Чистка или замена             | *                           |
| Износ клинового ремня                                 | Осмотр                        |                             |
| Крепление тросика вибрационной муфты                  | Осмотр                        |                             |
| Износ резиновой амортизации                           | Осмотр                        |                             |

**Примечание:**

1. Техническое обслуживание двигателя должно проходить в строгом соответствии с процедурами, предусмотренными в инструкции по техническому обслуживанию.
2. Пункты, помеченные знаком \* см. инструкцию к двигателю.

## 5. Инструкция по эксплуатации двигателя

### Элементы управления

|   |   |
|---|---|
| <p><b>1. Топливный клапан</b></p> <p>При работе двигателя канал топливного клапана используется для регулировки работы топливного бака и карбюратора, при этом топливный клапан должен быть открыт. Когда машина не используется, топливный клапан должен быть закрыт, чтобы избежать утечки масла из карбюратора, что позволяет снизить потери на утечку топлива.</p>                            |    |
| <p><b>2. Выключатель двигателя</b></p> <p>Выключатель управляет работой системы зажигания. Когда выключатель включен, происходит запуск двигателя. Когда он выключен, двигатель останавливается.</p>  |    |
| <p><b>3. Рычаг управления заслонкой</b></p> <p>Рычаг используется для управления заслонкой карбюратора. Когда рычаг управления заслонкой находится в положении выключения, двигатель возможно запустить в холодном режиме. При запуске двигателя рычаг управления заслонкой находится в открытом положении, обеспечивая достаточную подачу топлива для работы двигателя и для запуска машины.</p> |  |
| <p><b>4. Рычаг дросселя</b></p> <p>Рычаг дросселя обеспечивает регулировку числа оборотов двигателя, положение рычага дросселя соответствует требуемому числу оборотов.</p>   |   |

### Эксплуатация

#### Проверка перед началом работы

1. Произведите осмотр внешнего вида и нижней части двигателя, масляного бака и трубопровода на предмет обнаружения утечек.
2. Уберите излишки скопления пыли и других посторонних частиц, особенно вокруг глушителя и шнурового стартера.
3. Произведите осмотр всех гаек, болтов и винтов, проверьте натяжение приводного ремня и цепи.
4. Проверьте уровень масла в двигателе и масляном баке, недостаточный уровень масла может привести к повреждению двигателя, неравномерности движения. Необходимо регулярно производить замену масла двигателя и гидравлического масла. Во избежание возникновения неожиданных неисправностей необходимо проверять уровень масла перед запуском двигателя.
5. Произведите проверку воздушного фильтра. При необходимости произведите чистку

воздушного фильтра, так как загрязненный фильтр снижает поступление воздуха в карбюратор, что приводит к снижению мощности двигателя.

6. Убедитесь, что клиновый ремень и цепь находятся в нормальном состоянии.

### Запуск катка

1. Откройте топливный клапан двигателя, поверните рычаг реверса в положение остановки. Когда двигатель находится в горячем состоянии, может возникнуть необходимость перевода рычага заслонки в открытое положение.

2. Установите выключатель двигателя в рабочее положение, акселератор дизельного двигателя – в среднее положение, электрический стартер дизеля – на полную мощность.

3. Плавно потяните рычаг импульсного выключателя, пока не ощутите сопротивление, после чего быстро потяните на себя, затем медленно отпустите назад. Электрический стартер дизельного двигателя включается непосредственно путем поворота ключа зажигания.

4. После запуска двигателя, если рычаг управления заслонкой находится в положении закрытия, медленно переведите его в открытое положение. Необходимо дать двигателю время на предварительный прогрев. Работу можно начинать после холостого хода в течение пяти минут.

После выполнения прогрева двигателя переведите рычаг реверса вперед, чтобы начать движение вперед. Потяните рычаг назад, чтобы двигаться назад. При установке рычага реверса в среднее положение движение катка немедленно прекращается.

При переводе рычага дросселя назад каток работает в режиме уплотнения грунта.



### Отключение двигателя

1. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо перевести рычаг реверса в положение остановки.

2. При работе в нормальных условиях переведите рычаг реверса в положение остановки, рычаг управления дросселем переведите вперед в режим холостого хода, а затем установите выключатель двигателя в положение отключения. В дизельном двигателе переведите дроссель в самое нижнее положение.

### Техническое обслуживание двигателя

| Проводимые работы  | После каждого использования | Через 5 часов | Через 25 часов | Через 50 часов | Через 100 часов или 1 раз в сезон | По необходимости |
|--|-----------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------------|------------------|
| Очистка виброкатка и его узлов                           | +                           |               |                |                |                                   |                  |
| Проверка воздушного фильтра                              |                             | +             |                |                |                                   |                  |
| Замена воздушного фильтра                                |                             |               |                | +              |                                   |                  |
| Проверка свечи зажигания                                 |                             |               | +              |                |                                   |                  |
| Замена свечи зажигания                                   |                             |               |                |                | +                                 |                  |
| Замена масла в картере двигателя*                        |                             |               | +              |                |                                   |                  |
| Замена масла в коробке передач и сцеплении (при наличии) |                             |               |                |                | +                                 |                  |
| Смазка тросиков системы управления                       |                             |               |                |                | +                                 |                  |
| Регулировка тросика сцепления                            |                             |               |                |                |                                   | +                |
| Замена глушителя   |                             |               |                |                |                                   | +                |

| Проводимые работы                           | После каждого использования | Через 5 часов | Через 25 часов | Через 50 часов | Через 100 часов или 1 раз в сезон | По необходимости |
|---|-----------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------------------------|------------------|
| Регулировка натяжения клиноременных передач |                             |               | +              |                |                                   |                  |

\* Первую замену масла в картере двигателя необходимо провести после первых 2-5 часов, вторая замена масла через 20-25 часов работы. Далее через каждые 50 часов работы.

### Устранение неисправностей

| Не происходит запуск двигателя                       | Возможные причины   | Способ устранения   |
|--|---|---|
| 1. Проверьте управляющие устройства                  | Топливный клапан не открыт  | Клапан должен быть открыт   |
|  | Заслонка открыта  | Заслонка должна быть закрыта  |
|  | Выключатель двигателя не включен  | Поверните выключатель двигателя в рабочее положение   |
| 2. Проверьте топливо                                 | Отсутствие бензина  | Долейте бензин до необходимого объема   |
|  | Бензин испортился или имеет плохое качество                                   | Произведите слив из бака и карбюратора и залейте новый бензин   |
| 3. Проверьте состояние свечи зажигания               | Свеча зажигания имеет повреждение, загрязнилась, неправильно установлен зазор | Произведите чистку и регулировку зазора свечи зажигания или произведите замену свечи                  |
|  | Свеча зажигания залита топливом   | Произведите чистку свечи и установите на место, рычаг клапана установите в наиболее быстрое положение |
| 4. Нехарактерная вибрация машины                     | Износ фрикционного колеса сцепления   | Произведите замену фрикционного колеса сцепления  |
|  | Пригорание электромагнитного сцепления  | Произведите замену электромагнитного сцепления  |
| 5. Появление дыма из фрикционного колеса             | Заедание или избыток масла в подшипнике вибрационного вальца                  | Произведите замену подшипника или удаление избыточного количества смазочного масла                    |
| 6. Машина не двигается с места                       | Ослабление затяжки винта регулировки клапана контроля направления             | Произведите затяжку винтов до необходимого давления   |
|  | Гидравлическое масло имеет слишком низкую вязкость                            | Произведите замену на масло с высокой вязкостью   |
|  | Недостаточен уровень гидравлического масла                                    | Произведите долив гидравлического масла   |
| 7. Функция вибрации не работает                      | Недостаточное число оборотов двигателя  | Установите дроссель в более высокое положение   |
|  | Недостаточное натяжение вибрационного ремня                                   | Произведите замену ремня  |
| 8. Машина может двигаться только вперед, но не назад | Повреждение подшипника  | Произведите замену подшипника   |
|  | Повреждение клапана реверса   | Произведите замену клапана контроля направления   |

| Двигатель перестал работать               | Возможные причины                                      | Способ устранения   |
|---|--|---|
| 1. Проверьте состояние воздушного фильтра | Закупорка фильтра                                      | Произведите чистку или замену фильтра   |
| 2. Проверьте топливо                      | Произведите замену на другую марку или доливку бензина | Произведите слив тяжелого топлива из масляного бака и карбюратора, залейте новый бензин |

## 6. Гарантийные обязательства

Всю необходимую документацию на продукцию можно получить, обратившись в филиал или к представителю/дилеру в вашем регионе/стране.

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев или 1200 моточасов со дня продажи конечному потребителю.

Полезный срок эксплуатации – 5 (пять) лет при условии соблюдения всех правил эксплуатации и технического обслуживания.

Консервация оборудования не предусмотрена заводом изготовителем.

### Общие условия гарантии

Гарантийное обслуживание осуществляется, если причиной неисправности оборудования стало использование заводом изготовителем некачественных материалов, нарушение технологии производства, допущение брака оборудования и его отдельных узлов, агрегатов и составных частей. Устранение неисправности может быть осуществлено проведением ремонта или замены неисправной детали/узла агрегата, а также оборудования в целом (только для случаев, когда ремонт и восстановление оборудования невозможно осуществить).

При этом право выбора выполнять ремонт либо замену, а также каким способом выполнять ремонт, принадлежит работникам сервисного центра.

Замененные детали переходят в собственность сервисного центра. Гарантийный срок на детали и комплектующие агрегата, замененные либо отремонтированные в рамках гарантийного обслуживания, истекает одновременно с истечением гарантийного срока на оборудование.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится диагностика оборудования сроком 10 рабочих дней с момента поступления оборудования в сервисный центр. По результатам диагностики принимается решение о ремонте изделия, либо отказе в обслуживании. При этом изделие принимается на диагностику только в полной комплектации, при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

### Гарантийные обязательства не распространяются на:

1. Ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данной техникой;
2. Быстроизнашивающиеся запасные части;
3. Обычный (нормальный) износ оборудования в процессе эксплуатации;
4. Поломки, которые возникли после использования оборудования совместно с другим не подходящим для этого оборудованием;
5. Поломки, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, несчастными случаями, стихийными бедствиями, преднамеренными или неосторожными действиями собственника оборудования или привлеченными им лицами или третьих лиц, в том числе при осуществлении транспортировки. А также любым внешним воздействием (физическим, химическим, электрическим), небрежностью в обращении, самостоятельным ремонтом (модификацией), пренебрежением в обслуживании и хранении, несоблюдением регламента технического обслуживания;
6. Поломки, вызванные неправильным пониманием инструкции по эксплуатации, сознательным или случайным, равно как и ее несоблюдением.

### Гарантийные обязательства полностью аннулируются в случаях:

1. Истечения срока гарантии;
2. Наличия повреждений, вызванных попаданием внутрь агрегата посторонних предметов, веществ, жидкостей, частиц и пыли;
3. Наличия разрушения деталей со следами химической коррозии, а также механических повреждений;
4. Несоблюдения правил эксплуатации оборудования либо его использования не по назначению;

5. Установки и эксплуатации заведомо неисправного оборудования или в условиях, противоречащих правилам его эксплуатации;
6. Использования неподходящих и неодобренных заводом изготовителем запасных частей, агрегатов и элементов;
7. Наличия прямых и косвенных следов сборки-разборки оборудования и его составных частей;
8. Образования дефекта в результате замены запасных частей или при обслуживании оборудования специалистами не авторизованного сервисного центра;
9. Использования рабочих жидкостей (масла, смазки, топлива, и иных ГСМ), марка которых не соответствует указанной в паспорте (инструкции по эксплуатации), либо при их загрязнении и неудовлетворительном качестве.

**Порядок подачи рекламаций:**

Гарантийные рекламации принимаются в течение гарантийного срока. Для этого запросите у организации, в которой вы приобрели оборудование, бланк для рекламации и инструкцию по подаче рекламации.

Оборудование, отосланное дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не подпадает. Все риски по пересылке оборудования дилеру или в сервисный центр несет владелец оборудования.

Другие претензии, кроме права на бесплатное устранение недостатков оборудования, под действие гарантии не подпадают.

**ВНИМАНИЕ: Гарантия не распространяется на технику, не имеющую в паспорте или сервисном листе отметок о дате и месте продажи, предпродажной подготовке, а также о прохождении всех плановых ТО, предписанных по регламенту.**

**Гарантийное обслуживание осуществляется организацией, выполняющей периодическое техническое обслуживание механизма. Доставка гарантийной техники до сервисного центра и обратно осуществляется силами владельца и за его счет.**

**Оборудование, не имеющее маркировки, с нечитаемыми и поврежденными информационными табличками (шильдиками) сервисным центром не принимается.**

**Торговая организация несет ответственность по условиям настоящих гарантийных обязательств только в пределах суммы, уплаченной покупателем за данное изделие.**

**При обращении в Службу сервиса владелец обязан предоставить Гарантийный талон, Сервисный паспорт, товарно-финансовые документы и акт рекламации. Серийный номер и модель передаваемой в ремонт техники должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.**

**Перечень комплектующих с ограниченным сроком гарантийного обслуживания.**

| <b>Комплектующие</b>              | <b>Срок гарантии</b> |
|-----------------------------------|----------------------|
| Перепускной клапан и сальники     | 6 месяцев            |
| Колеса и подшипники               | гарантия отсутствует |
| Аккумулятор и зарядное устройство | 6 месяцев            |
| Тормозная система                 | 6 месяцев            |
| Элементы управления               | 1 год                |



Информация данного раздела действительна на момент печати настоящего руководства. Актуальная информация о действующих правилах гарантийного обслуживания опубликована на официальном сайте группы компаний TOR INDUSTRIES [www.tor-industries.com](http://www.tor-industries.com) (раздел «сервис»).



**СЕРВИСНЫЙ ПАСПОРТ  
ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ**

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| <b>МОДЕЛЬ:</b>           |     |
| <b>СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:</b>   |     |
| <b>ГОД ВЫПУСКА:</b>      |     |
| <b>ДАТА ПРОДАЖИ:</b>     | / / |
| <b>ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК:</b> |     |

**ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ:**

|                  |      |
|------------------|------|
| <b>КОМПАНИЯ:</b> |      |
| <b>АДРЕС:</b>    |      |
| <b>КОНТАКТЫ:</b> | ТЕЛ: |

**ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ТО И РЕМОНТА**

|   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Регламент ТО<br/>(Дата, подпись)</b> |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Регламент ТО<br/>(Дата, подпись)</b> |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Регламент ТО<br/>(Дата, подпись)</b> |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Гарантийный ремонт</b>               |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Плановый ремонт</b>                  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дата прохождения внепланового ТО        |  |  |  |  |  |  |  |
| Исполнитель                             |  |  |  |  |  |  |  |

Покупатель ознакомился с правилами безопасности и эксплуатации данного изделия, с условиями гарантийного обслуживания. Покупатель получил Руководство (паспорт) на русском языке. Техника (оборудование) получена в исправном состоянии, без видимых повреждений в полной комплектности, претензий по качеству не имею.

Покупатель \_\_\_\_\_

М.П.



## Гидравлическая схема

